

Bilan annuel des aéroports fret européens

Risque de plus de «rouge»

Istanbul et Leipzig, les deux plus récents membres du club des millionnaires parmi les aéroports fret européens, ont également progressé en 2018. Mais les grands sites ne semblent pas être les seuls à se heurter à la limite de leurs capacités.

Le vent est-il en train de tourner pour le trafic fret aérien européen? Alors que le vert était la couleur dominante dans la dernière rétrospective annuelle des aéroports européens (cf. *ITJ* 09-10/2018, page 14), nous constatons qu'il existe cette fois quelques touches de rouge. Selon l'association des aéroports européens ACI Europe, les aéroports ont traité davantage de fret en 2018 comparé à 2017 (+ 1,8%) mais il y a un an la croissance était de 8,4%.

Premier fait remarquable: ce sont les très grands aéroports qui ont eu une influence négative sur le résultat. Les quatre aéroports en tête ont enregistré des baisses,

tout comme LUX et MXP d'ailleurs. Idem pour CPH et MUC qui ont été dépassés par ZRH.

Lueurs d'espoir dans le sud

Le plus grand aéroport suisse n'a pourtant pas pu éviter la seconde tendance: un fléchissement des affaires vers la fin de l'année, l'époque pourtant traditionnellement la plus animée de l'année dans le transport de marchandises. Novembre 2018 a été le premier mois en baisse depuis novembre 2015 (cf. *ITJ Daily*, 17/01/19) puis décembre a confirmé le marasme (-2,2%) et pour finir tout le trimestre a subi une

baisse (-0,5%) en limitant la croissance du second semestre à +0,4%.

Il n'est pas encore très clair si le fret aérien européen manque de souffle ou reprend son souffle vu qu'il y a quelques lueurs d'espoir. Parmi les Top Ten, hormis IST et LEJ, l'aéroport LCG s'en tire bien. L'Europe du Sud enregistre aussi des signes positifs: Rome-FCO (Italie), les deux aéroports espagnols leaders Madrid et Barce-



Photo: Quick Cargo Service

lone (cf. supplément page 19) ainsi que Lisbonne (124 081 t, +7,2%) ne quittent pas la voie de la croissance. *Andreas Haug*

Transbordement de fret sur les principaux aéroports européens en 2018 – total et au dernier trimestre

Rang (2017)	aéroport	Iata	fret aérien en t	±%	Rang T4 2018 (T4 2017)	Vol. T4 2018 en t	±%
1 (1)	Francfort/Main	FRA	2 086 593	-1,1	1 (2)	541 099	±0,0
2 (2)	Paris	CDG	1 984 797	-1,3	2 (1)	538 014	-2,2
3 (3)	Amsterdam	AMS	1 708 131	-2,6	3 (4)	434 674	-1,4
4 (4)	Londres	LHR	1 685 137	-0,8	4 (3)	420 366	-7,0
5 (6)	Istanbul	IST	1 237 238	+9,6	5 (6)	332 176	+6,5
6 (5)	Leipzig-Halle	LEJ	1 229 429	+7,3	6 (5)	314 678	+1,4
7 (7)	Luxembourg	LUX	894 649	-0,3	8 (7)	234 957	-5,0
8 (9)	Liège	LGG	871 594	+21,6	7 (9)	242 394	+20,0
9 (8)	Cologne-Bonn	CGN	844 592	+2,7	9 (8)	224 389	-1,9
10 (10)	Milan	MXP	558 220	-3,2	10 (10)	142 836	-2,8
11 (11)	Bruxelles	BRU	532 080	+3,7	12 (11)	133 049	-3,2
12 (12)	Madrid	MAD	518 858	+10,1	11 (12)	141 918	+7,7
13 (15)	Zurich	ZRH	361 511	+1,8	14 (14)	91 652	-3,9
14 (13)	Copenhague	CPH	356 343	-2,4	13 (13)	92 173	-8,7
15 (14)	Munich	MUC	351 547	-3,1	16 (15)	89 776	-4,1
16 (16)	East Midlands	EMA	336 054	+3,8	15 (16)	91 030	+3,1
17 (17)	Moscou	SVO	237 175	+4,8	17 (17)	65 832	+2,9
18 (18)	Londres	STN	226 129	-4,5	19 (21)	56 605	-10,4
19 (19)	Vienne	VIE	215 920	+4,4	18 (18)	56 733	+4,6
20 (20)	Rome	FCO	199 622	+11,1	21 (19)	48 993	+2,0

Sources: ACI Europe, ADV, CPH

With us, your cargo is in safe hands

Trust us, we won't drop the ball...

Greece India Hong Kong The Netherlands



Marinair
Cargo Services

info@marinair.gr • www.marinair.gr