

Administration fédérale des douanes: DaziT et autres projets

Nouveau point brûlant?

C'est complètement à l'improviste que l'UE a décidé d'appliquer la «Phase 5» du système de transit commun. Avant l'introduction de DaziT, il faudra donc établir un nouveau modèle de données supplémentaire dans le transit commun (TC) européen. Pour les importations par voie aérienne s'y ajoute une procédure de préavis complexe qui devra être harmonisée avec les 27 membres de l'UE.

Lors d'une réunion de groupe de travail en février 2019, l'Administration Fédérale des Douanes (AFD) a informé le SSC et d'autres acteurs économiques de l'état d'avancement des travaux concernant DaziT. Nous avons été priés de patienter jusqu'aux autres workshops prévus à l'été 2019. On nous a certes assuré que les travaux avancent, mais nous n'avons encore aucune planification détaillée.

L'attention a une fois de plus été attirée sur la nouvelle appli d'activation Quick permettant une mise à disposition électronique des marchandises à la frontière douanière. Et cela, dans un premier temps, pour les envois arrivant en Suisse dans un régime de transit. En mai prochain, un essai pilote aura lieu avec plusieurs sociétés au poste frontière Bâle-Weil autoroute.

«Phase 5» du NCTS

L'Union européenne a décidé d'introduire la «Phase 5» du NCTS. Elle remplacera la «Phase 4» du système de transit commun et se tra-

duira par l'introduction d'un modèle de données complètement neuf pour tous les États. Cela signifie en clair que tous les liens IT de l'économie suisse avec NCTS devront être modifiés et nouvellement programmés.

C'est pour nous un véritable coup de massue puisque nous avons misé sur le maintien du NCTS actuel jusqu'à l'introduction de DaziT. Une fois de plus, les choses n'arrivent pas telles qu'on les a imaginées. Le nouveau NCTS est complètement basé sur des messages XML et remplace les messages Edifact qui ont fait leurs preuves. Différentes nouvelles exigences de l'UE seront en outre intégrées (telles que par exemple la déclaration obligatoire de l'«Office of Export» par pays de transit etc.).

Le calendrier pour la modification obligatoire est le suivant:

- mise à disposition par l'AFD des nouvelles spécifications IT mi/fin 2019
- basculement vers le nouveau système (en direct) le 1^{er} décembre 2023.

Le SSC est représenté directement au sein de ce projet par son groupe de travail «Prestataires IT Douane». Nous pouvons donc exercer une influence directe.

Si vous avez des propositions d'amélioration à faire au sujet du NCTS existant, n'hésitez pas à les transmettre à info@swiss-shippers.ch. Ce faisant, nous garantissons qu'il sera tenu compte des besoins de l'économie suisse. Grâce à nos membres!

ICS 2 (Import Control System 2.0)

Avec le nouvel Import Control System 2.0 de l'Union européenne, ce sont de nouveaux désagréments qui se profilent à l'horizon pour l'économie suisse.

Avec la procédure de l'annonce préalable, introduite dès 2011 à la suite de l'accord Suisse/UE sur la facilitation et la sécurité douanières (ZESA), la Suisse a dû introduire une telle procédure pour le trafic aérien direct. Les données sur les envois en provenance de pays tiers devaient jusqu'ici être transmises par voie électronique, quatre heures avant l'atterrissage de l'avion, aux services douaniers suisses des aéroports de Genève et de Zurich.

Avec l'introduction de l'ICS 2.0, toutes les données concernant les envois provenant de pays tiers sont à transmettre par voie électronique avant le chargement des marchandises dans le pays étranger. C'est aujourd'hui déjà le cas pour les envois par voie routière, ferroviaire et maritime. Une nouvelle procédure en matière de risques est donc appliquée de façon centralisée pour tous les membres de l'UE et la Suisse. Ces annonces préalables seront alors vérifiées par tous les





Photo: Marc Bornscheim

La commission commerce extérieur et douane du SSC accompagne de près les récentes évolutions des questions douanières avec l'UE.

27 États membres, même si la destination de l'envoi est en Suisse. Ces données devront donc être échangées avec tous les pays membres de l'UE et il faudra tenir compte des réactions des États dans l'hypothèse où un État membre de l'UE aurait des objections contre les marchandises et/ou l'expéditeur/destinataire.

Des problèmes en vue

Cette procédure est pour nous complètement inacceptable. Il est inadmissible qu'un État de l'UE

- obtienne toutes les données suisses pour l'analyse des risques
- et qu'après son intervention les marchandises ne sont pas expédiées en Suisse, même si elle est clairement désignée comme destination finale.

À ce propos, il est également à noter que la Suisse sera elle aussi en mesure de faire part de réclamations concernant un envoi pour des États de l'UE. On peut toutefois se demander qui et quels systèmes informatiques en Suisse vont répondre à ces millions de messages, respectivement procéder aux contrôles. Notre nouveau système DaziT sera-t-il également capable de maîtriser cela?

Le calendrier pour l'introduction au sein de l'UE est le suivant:

- Phase 1 pour les envois postaux et coursiers (une partie des données) 15 mars 2021
- Phase 2 pour tous les envois de fret aérien (données complètes) 1^{er} mars 2023
- Phase 3 pour tous les autres modes de transport (camion, train, navire) 1^{er} mars 2024.

Compte tenu de l'accord ZESA actuel avec l'UE, la Suisse doit procéder à ces modifications selon le même calendrier. Nous ne tarderons certainement pas d'apprendre de quelle façon cette introduction influencera le calendrier du projet DaziT. Par le passé, les projets douaniers suisses ont toujours été reportés à la suite de telles adaptations urgentes de l'UE.

Petite consolation: seuls les envois fret aérien à l'importation sont concernés puisque nous n'avons pas d'autres frontières externes de l'UE. Les exportations ne sont PAS touchées.

Séminaires et manifestations du SSC

Meeting de la région Zurich/

Suisse centrale et Suisse orientale

Thème: Opex-Tower – Expériences de la Migros en numérisation pour la supply chain
27 mars 2019

Fédération des coopératives Migros, Zurich

Assemblée générale du SSC

10 mai 2019, Aéroport de Zurich

Salle de réception, Terrasse panoramique

Cours de formation

Ces cours ont lieu à Morges

6 mai 2019

Incoterms® 2010

9 mai 2019

Connaissances de base Douane

19 juin 2019

TVA pour exportateurs et importateurs

10 septembre 2019

Tarif des douanes

Le SSC participe, pour ses membres, de façon active à ce projet avec sa commission du commerce extérieur et douane.

Philipp Muster

Cours de formation du SSC, réunions et assemblée générale

Programme 2019 de nos formations par demi-journée

La formation continue n'a encore jamais été aussi importante. Après avoir lancé des formations par demi-journée en 2018, nous proposons en 2019 de nouveau des connaissances compactes avec un rapport pratique: connaissances de base douane, origines des marchandises/préférences & ALE (Zurich), TVA pour exportateurs et importateurs, contrôle export/export compliance (Zurich) et tarif des douanes. Nouveau cours: matières dangereuses – matières dangereuses cachées (Zurich). Toutes les dates sous <https://swiss-shippers.ch/fr/Formations>

Réunion régionale à Zurich

Notre prochaine réunion de la région Zurich/ Suisse centrale et suisse orientale se déroulera mercredi le 27 mars 2019 de 16.00 h à 18.00 h dans les locaux de la Fédération des coopératives Migros à Zurich. Nous y obtiendrons des informations et des aperçus à propos d'Opex-Tower ainsi que sur les expériences de Migros en matière de numérisation pour la supply chain.

La manifestation figure sous <https://swiss-shippers.ch/fr/Manifestations> et les inscriptions peuvent être faites directement.

Nous serions heureux de vous accueillir très nombreux à cet événement!

AG des membres 2019

Pour notre assemblée générale du vendredi 10 mai 2019, nous avons choisi comme lieu de rencontre l'aéroport de Zurich. Non seulement le plus grand chantier de Suisse, THE CIRCLE est également le plus grand projet de superstructure en Suisse. Il se passe encore pas mal de choses à l'aéroport de Zurich. Après l'AG, une visite du showroom et de la plateforme du chantier ou un circuit sur l'aéroport sont prévus.

À vous de choisir!

Nous espérons voir beaucoup d'entre vous à cette manifestation indispensable pour notre fédération.